

**PIRÁTSKÁ STRANA
BOSKOVICE**

BOSKOVICE NA KOLE

Závěrečná zpráva z dotazníkového průzkumu

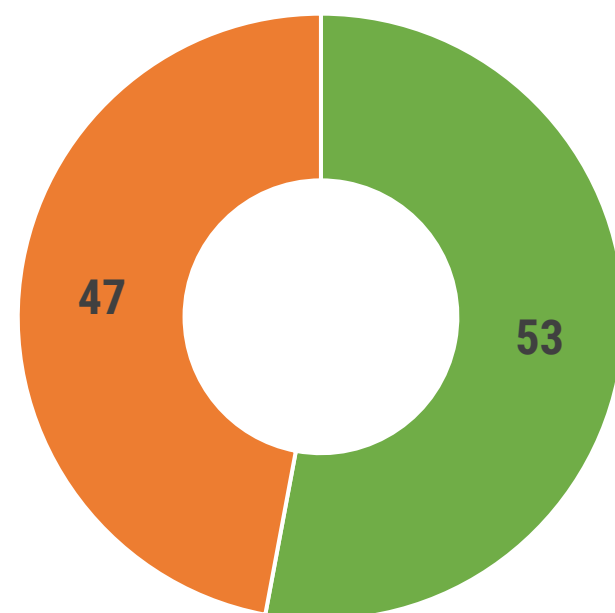
1. – 8. října 2022 | N = 136



O PRŮZKUMU

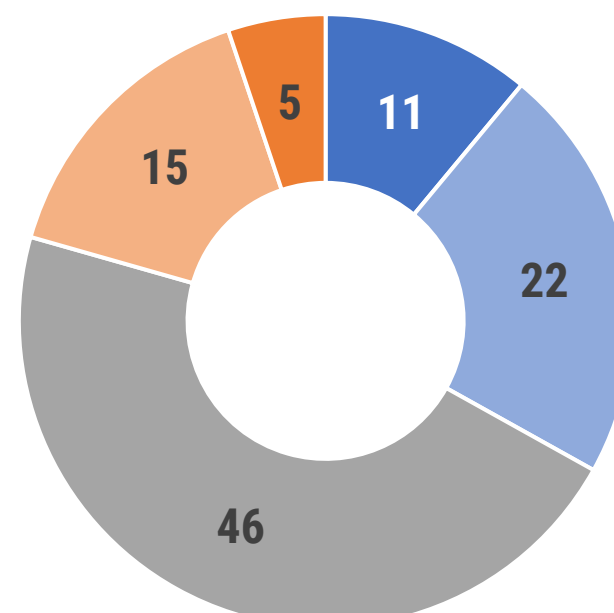
Sběr dat probíhal od 1. října (Světový den cyklistiky) do 8. října 2022. Dotazník jsme šířili prostřednictvím sociálních sítí, především na Facebooku a Instagramu Pirátské strany Boskovice. Cílem bylo zmapovat potřeby lidí, kteří se v Boskovicích pohybují na jízdním kole. Celkem jsme sebrali 136 dokončených dotazníků. Vzorek neodpovídá složení populace Boskovic, respektive struktúře společnosti, která se ve veřejném prostoru města pohybuje. Závěry proto není možné zobecňovat na tuto cílovou populaci.

Pohlaví



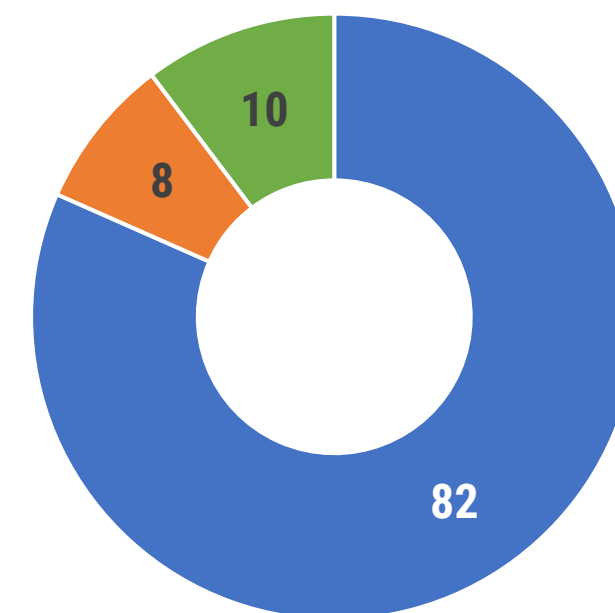
■ muži ■ ženy

Věk



■ méně než 25 let ■ 25 až 34 let
■ 35 až 49 let ■ 50 až 64 let
■ 65 a více let

Bydliště



■ V Boskovicích ■ do 5 km ■ 6 a více km

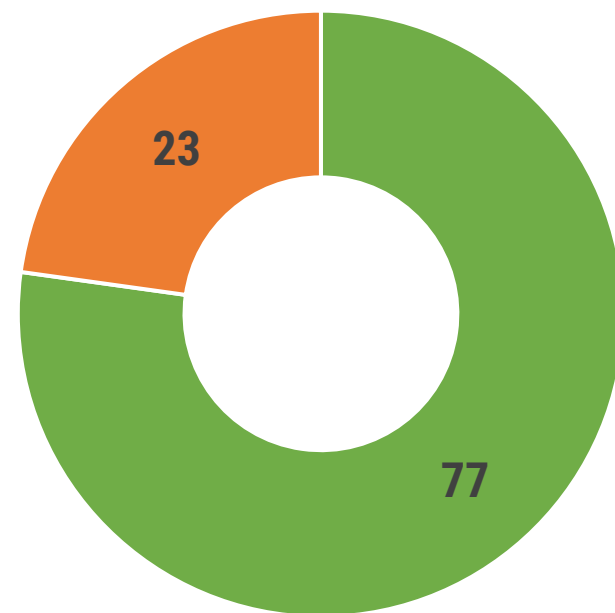
[údaje v %; všichni respondenti, n = 136]



ODPOVÍDALI PŘEDEVŠÍM LIDÉ, KTEŘÍ NA KOLE JEZDÍ

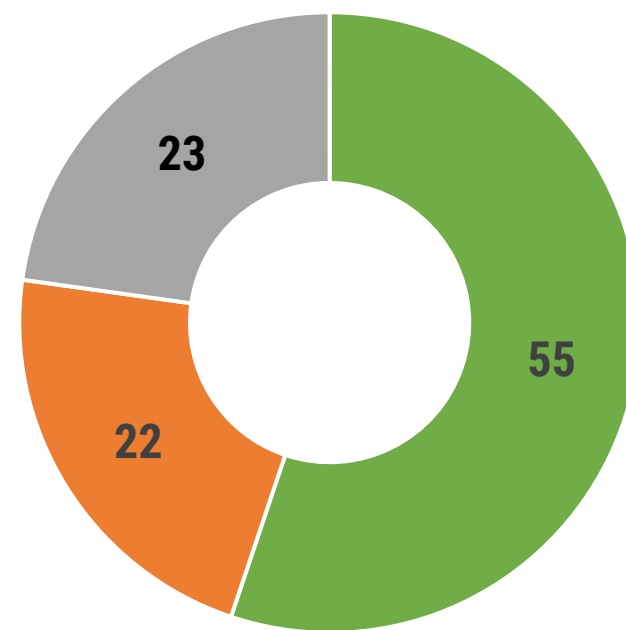
Více než 3 ze 4 respondentů jezdí na kole. **Více než polovina všech dotázaných kolo využívá jako dopravní prostředek** (pro cesty do práce, na nákupy...).

Jezdíte na kole?



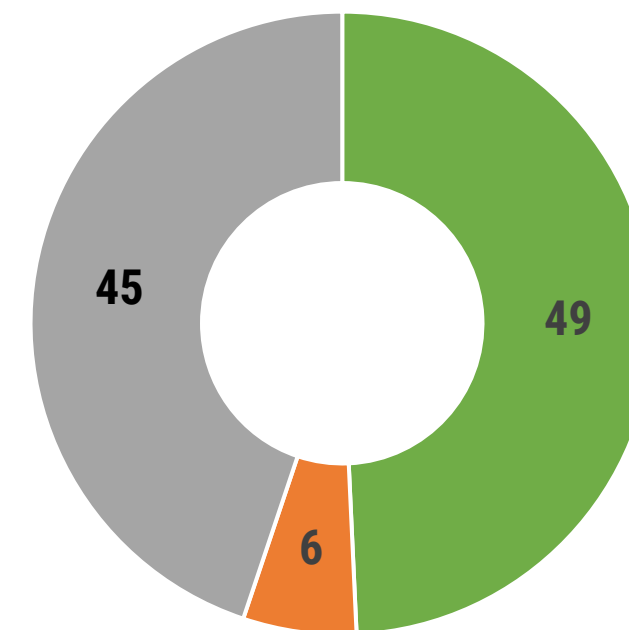
■ Ano ■ Ne

Využíváte kolo jako dopravní prostředek? (pro cesty do práce, na nákup...)



■ Ano ■ Ne ■ Nejezdí na kole

Jezdíte na kole v Boskovicích?



■ Ano

■ Ne

■ Nevyužívá kolo jako dopravní prostředek

[údaje v %; všichni respondenti, n = 136]

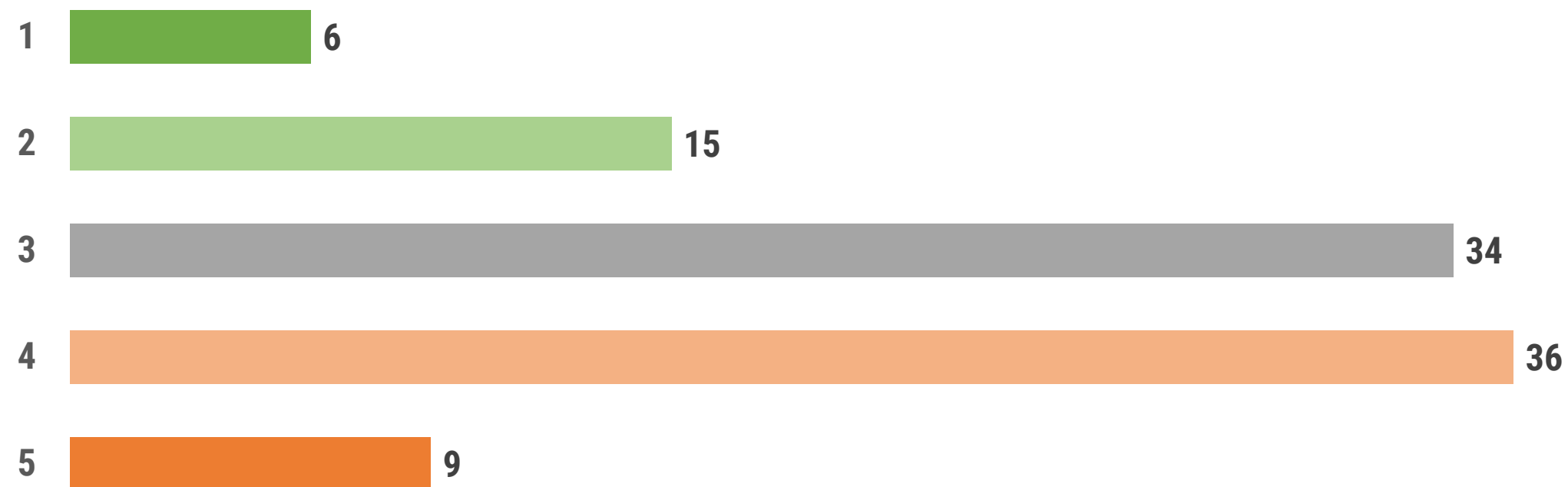


**PIRÁTSKÁ STRANA
BOSKOVICE**

HODNOCENÍ ZKUŠENOSTI S JÍZDOU NA KOLE V BOSKOVICÍCH

Při hodnocení jízdy na kole v Boskovicích jako ve škole (1 nejlepší, 5 nejhorší) zvolili 4 z 9 dotázaných známku 4 nebo 5. Naopak **svoji zkušenost známkou 1 nebo 2 ohodnotil pouze 1 z 5 dotázaných**. Průměrná známka je 3,3.

Jak se vám v Boskovicích na kole jezdí?
Oznámkuje jako ve škole.



Známka za zkušenost s jízdou na kole
v Boskovicích:

za 3

(s odřenýma ušima)

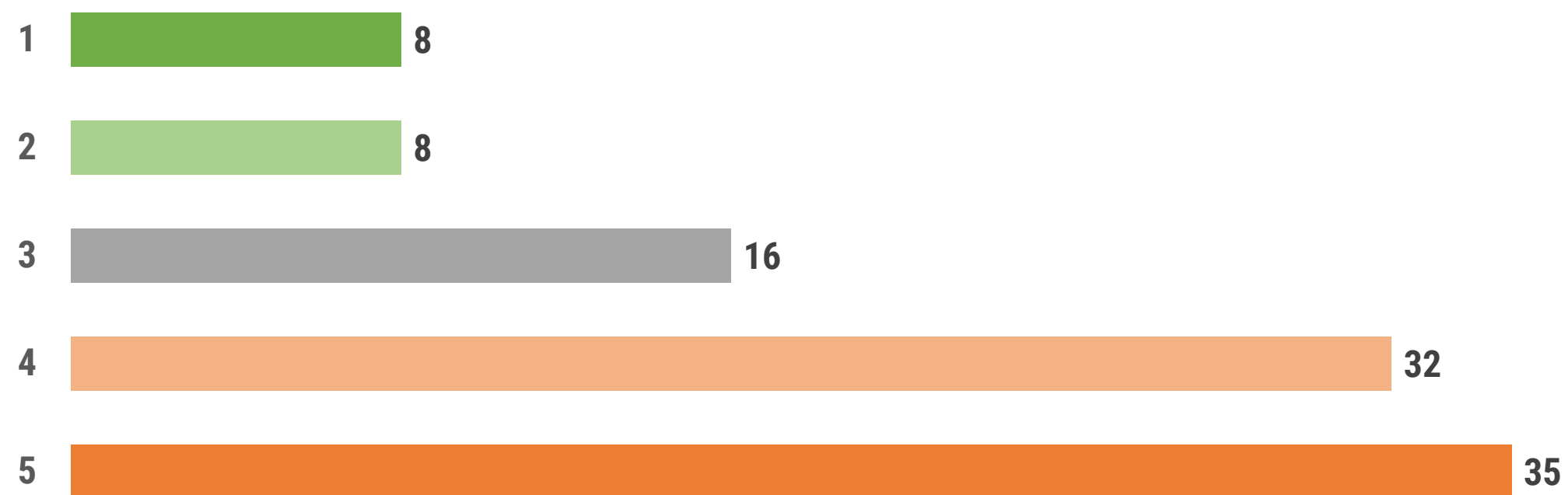


[údaje v %; respondenti, kteří v Boskovicích jezdí na kole, n = 67]

HODNOCENÍ INFRASTRUKTURY PRO CYKLISTY V BOSKOVICÍCH

Při hodnocení infrastruktury pro cyklisty v Boskovicích jako ve škole (1 nejlepší, 5 nejhorší)
2 ze 3 dotázaných zvolili známku 4 nebo 5. Naopak svoji zkušenost známkou 1 nebo 2
ohodnotil pouze 1 ze 6 dotázaných. Průměrná známka je 3,8.

Jak hodnotíte boskovickou infrastrukturu pro cyklisty?
Oznámkujte jako ve škole.



Známka za boskovickou
infrastrukturu pro cyklisty

za 4



[údaje v %; všichni respondenti, n = 136]

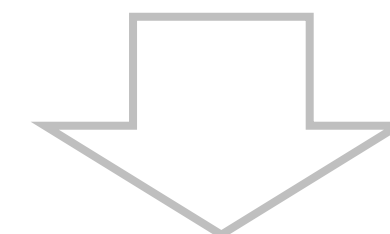
DŮVODY, PROČ LIDÉ NA KOLE NEJEZDÍ

Lidé vidí různé bariéry pro to, aby využívali kolo jako dopravní prostředek urychlující cestu městem. **Polovina respondentů, kteří na kolo jako dopravní prostředek nevyužívají, se obává bezpečnosti jízdy v provozu.** Pouze 1 z 9 respondentů vidí jízdu na kole jako aktivitu, která není pro něj.

Proč na kole po městě nejezdíte?



“ Momentálně chodím všude **s dětmi**, snad časem.



Cyklostezky **bezpečné pro děti**

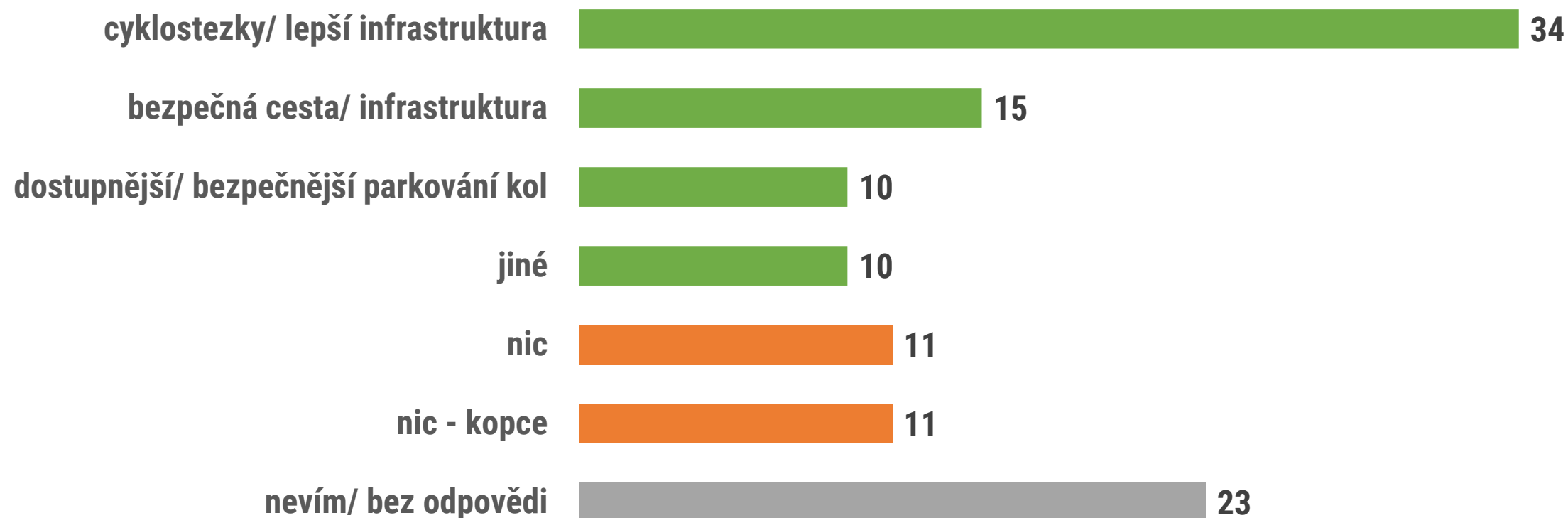


[údaje v %; respondenti, kteří nevyužívají kolo jako dopravní prostředek, n = 61]

DŮVODY, PROČ V BOSKOVICÍCH ZAČÍT JEZDIT NA KOLE

Třetina respondentů, kteří na kolo jako dopravní prostředek nevyužívají by na kole jezdila, pokud by existovaly cyklostezky nebo obecně lepší infrastruktura. 1 ze 7 dotázaných uvedl, že by jej motivovala bezpečnější cesta. Jedná se tak opět o potřebu uzpůsobené infrastruktury. Potřebu bezpečného a dostupného parkování kol uvedlo 10 % z těch, kteří na kole po městě nejedí. Pro 11 % dotázaných, kteří nejsou městskými cyklisty, je překážkou kopcovitý terén Boskovic.

Co by Vás motivovalo k tomu, používat kolo v Boskovicích jako dopravní prostředek?
(spontánní odpovědi)



“ Stojany na kola a cyklostezky. Normálně zaparkovaná auta.

“ V současné chvíli nic. Chodím pěšky, Boskovice je podle mě město, které je vhodné pro chůzi...

“ Cyklostezky. Stojany u vlakového nádraží.

“ Kdyby byla možnost si půjčit elektrokolo nebo kdybych měla elektrokolo. Boskovice jsou děsně kopcovitý a abych to šlapala na klasickém kole, tak na to nemám ani ochotu ani fyzickou.

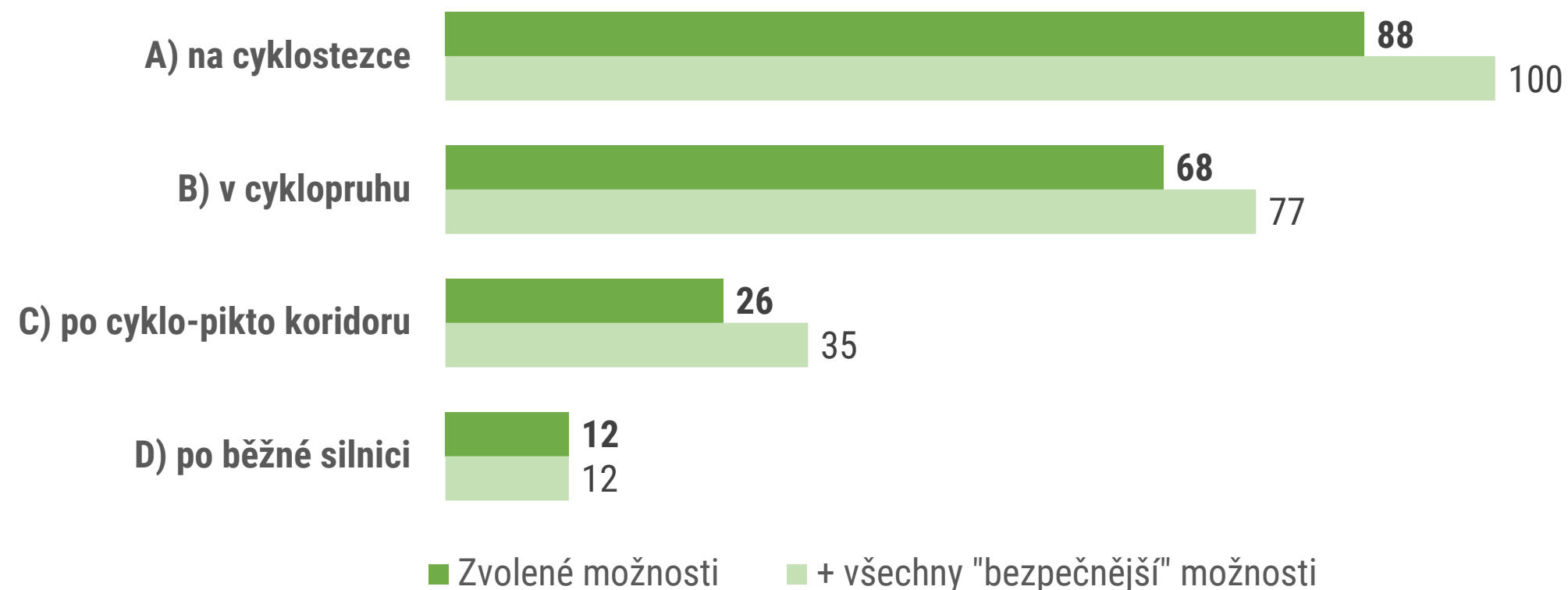


KDE JE JÍZDA NA KOLE POHODLNÁ

Dotazovali jsme, v jakém prostředí lidé považují jízdu na kole za pohodlnou. **Cyklostezku uvedlo 88 % dotázaných, 68 % uvedlo cyklopruh.** Na běžné silnici se na kole pohodlně cítí pouze 12 % dotázaných.

Zajímavostí je, že někteří z dotázaných se cítí pohodlně například pouze na silnici nebo pouze v cyklopruhu. To ukazuje **individuální preference**, kdy pro zkušeného městského cyklistu může být cyklostezka v porovnání s běžnou silnicí omezující.

Pohodlná je jízda na kole ...



Světlejší barvou jsou v grafu znázorněny kumulativní výsledky podle bezpečnosti, tzn. pro cyklistu, který se cítí pohodlně na silnici, není jízda např v cyklo-pikto koridoru překážkou v otázce bezpečnosti.
[údaje v %; všichni respondenti, n = 136]

JAK BY SE MĚLA INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTY ROZVÍJET

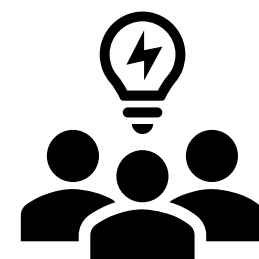
“ Minimálně **páteří cyklostezky** skrze město ve směru od Brna na Prostějov a ve směru od Velkých Opatovic na Blansko.

“ Průjezd městem - zajistit hlavní tah. **Na bočních silnicích už tolik nevádí jet na kraji silnice**. Zprůjezdnit pro kola jednosměrky a zákazy vjezdu (průchodní uličky na náměstí, kolem ZUŠ a Zelené školy...)

“ Rozvíjet? Prvně je nutné **vyhradit cyklistům samostatný životní prostor** při současné intenzitě dopravy - min. cyklopruhy, v případě prostorových, majetkoprávních a finančních možností pak ideálně cyklostezky. Nutno **doplnit i o mobiliář** - stojany na kolo, u dopravních terminálů či atraktivit s vysokou návštěvností na kole vhodné uzamykatelné cykloboxy při dnešních cenách kol.

“ cyklopruhy, **zprůjezdnění jednosměrek**

“ Vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty - cesta do práce. Samostatné cyklostezky (spojení s ostatními obcemi) - rekreační cyklistika.



“ Při rekonstrukci silnic a chodníků vždy zvážit, zda cyklopruh lze realizovat bez ohledu na návaznost. Připravit stěžejní cyklo infrastrukturu jako celek s klíčovými body z periferií města, centrum, OC, průmyslová zóna, s napojením také na relaxační části města např. Pilák

“ **Urychlit cyklostezku Mladkov-Svitávka**. Více kvalitních stojanů na odložení kol.

“ Tak, aby zavazela co nejméně.

“ Zvýšit počet cyklostezek, zejména na hlavních tazích, uzamykatelné boxy např u hypermarketu a jiné...

“ ... nicméně by se hodilo **věnovat pozornost cyklostáním u uzlů** (nádraží, zastávky...)



ZÁVĚRY

Co tento průzkum zjistil:

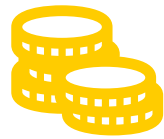
- Zkušenost s jízdou na kole respektive samotná infrastruktura pro městskou cyklistiku v Boskovicích je průměrně hodnocena známkou 3,3 respektive 3,8 (hodnocení jako ve škole).
- Hlavním důvodem, proč lidé na kole v Boskovicích nejezdí, je obava o bezpečnost provozu.
- Třetina lidí, kteří na kole nejezdí, spontánně uvedli, že by je motivovaly cyklostezky a lepší infrastruktura.
- Kolo pro městskou cyklistiku (jako dopravní prostředek) využívá 55 % všech respondentů, ale za pohodlnou považuje jízdu na cyklostezce 88 % a v cyklopruhu 68 % všech respondentů. **Cyklostezky a cyklopruhy dělají městskou cyklistiku pohodlným způsobem dopravy i pro ty, kteří na kole ve městě zatím nejezdí.**
- Za důležité pro rozvoj cyklistiky lidé považují: vybudování **páteří cyklostezky** městem, **nápojení na cyklostezky v okolí** Boskovic a jejich rozvoj, dostatečné a bezpečné **parkování kol**, **zprůjezdnění jednosměrek** a neprůjezdných ulic pro cyklisty.

Co tento průzkum NEzjistil:

- Jaké procento lidí v Boskovicích jezdí na kole (dá se očekávat, že dotazník na sociálních sítích vyplnili zejména lidé se zájmem o městskou cyklistiku a samotní cyklisté).
- Postoj populace Boskovic k městské cyklistice a jejím problémům (dotazník zodpovědělo pouze 136 respondentů a složení tohoto vzorku není možné považovat za reprezentativní např. podle věku).



O MĚSTSKÉ CYKLISTICE NEJEN V BOSKOVICÍCH



V Boskovicích v současnosti neexistuje téměř žádná infrastruktura pro cyklisty. Její vybudování s sebou pro město nese náklady. Náklady na infrastrukturu pro automobily jsou ale významně vyšší. **Cyklodoprava je pro město úsporná.**



Na individuální úrovni přináší dojíždění na kole pravidelný pohyb a **zlepšuje fyzické i psychické zdraví.** Boskovice tak mohou být zdravějším městem.



Cyklisté nezatěžují veřejný prostor v takové míře jako automobilisté, a to v otázkách hluku, kvality ovzduší nebo záboru prostoru při přepravě i během parkování.

